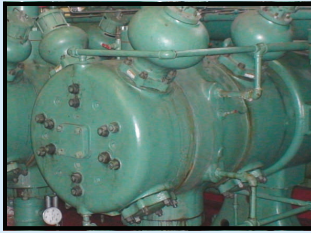


## Remplacement moderne d'ACI pour les cylindres existant avec clapets en culasse

Une autre solution innovatrice d'ACI

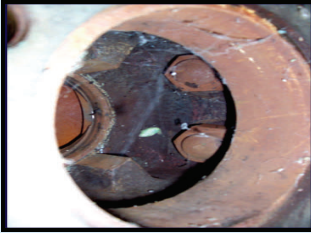
### LE PROBLÈME



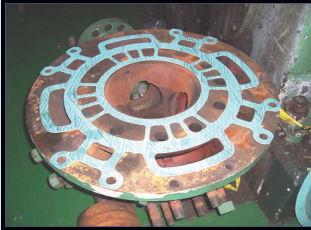
La conception du cylindre avec clapets en culasse muni d'un corps trois pièces était une pratique courante chez plusieurs fabricants de compresseurs.



Durée d'entretien plus longue pour accéder au piston à cause du grand nombre, de la grande taille et de l'emplacement des fixations.

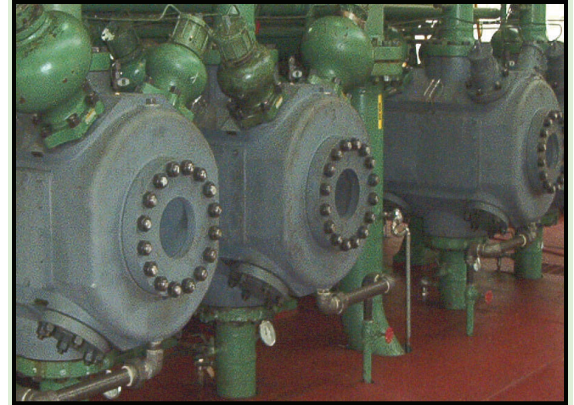
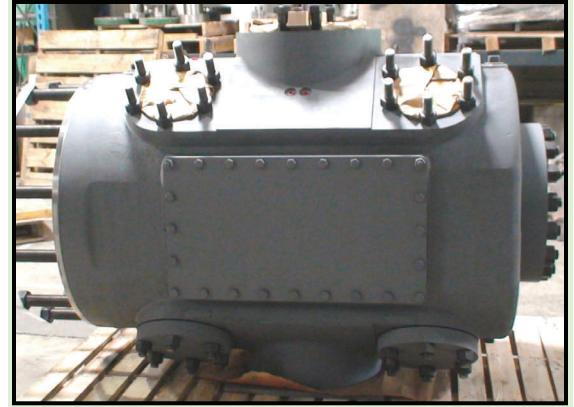


Difficulté d'obtenir le tassement optimal de la garniture et le couple approprié sur les boulons accessibles uniquement à travers l'ouverture des clapets, résultant en des fuites de gaz ou d'eau.



**CONDITION DANGEREUSE !**  
Certains matériaux de garniture qui ne sont plus disponibles ont rendu plus difficile la conception de garnitures fiables qui éliminent complètement les fuites.

### LA SOLUTION



### Cylindre VALVE-IN-BARREL d'ACI

- **La conception du cylindre Valve-in-Barrel améliore la fiabilité et la sécurité :**
  - L'élimination de la garniture diminue les fuites possibles de gaz et de liquide réfrigérant et améliore ainsi la sécurité
  - Fixations moins nombreuses et plus accessibles réduisent l'entretien, la main d'oeuvre et le temps d'indisponibilité
  - Une plus forte pression maximale de service autorisée est possible
- **Conçu pour utiliser des pièces existantes :**
  - Réduit le coût total par cylindre en réutilisant la plupart des pièces existantes.
  - Conserve la valeur des pièces de rechange en stock
- **Conçu comme remplacement boulonné :**
  - Minimise les coûts de remplacement en réutilisant les bouteilles et leurs supports
  - Minimise la durée de l'installation

**ACI** Services, Inc.

Experts en compresseurs à piston

125 Steubenville Ave. • Cambridge, Ohio 43725, États-Unis  
Téléphone : +1 (740) 435-0240 • Fax : +1 (740) 435-0260

Visitez nos sites web : [www.ACIServicesInc.com](http://www.ACIServicesInc.com)

[www.CompressorConnection.com](http://www.CompressorConnection.com)