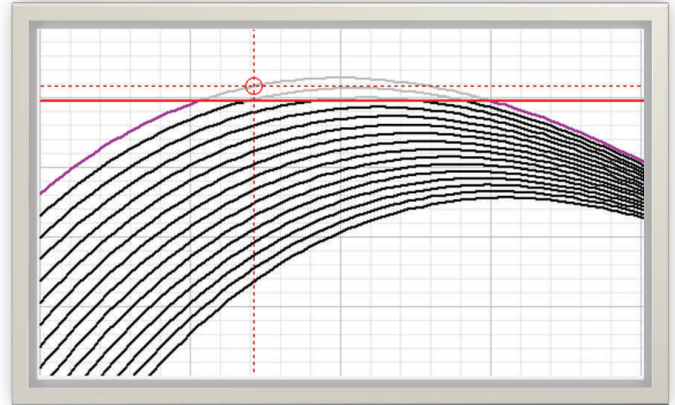


## Poches de dégagement multiples pour chaque culasse de cylindre

Les usagers et les fabricants savent que le meilleur endroit où ajouter des poches de dégagements est sur la culasse. Les raisons sont évidentes : les poches sur la culasse n'affectent pas le fonctionnement des clapets, ni n'obstruent l'accès d'entretien des clapets.

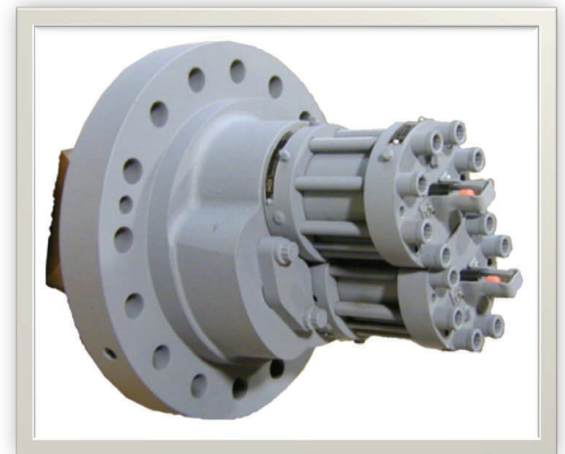
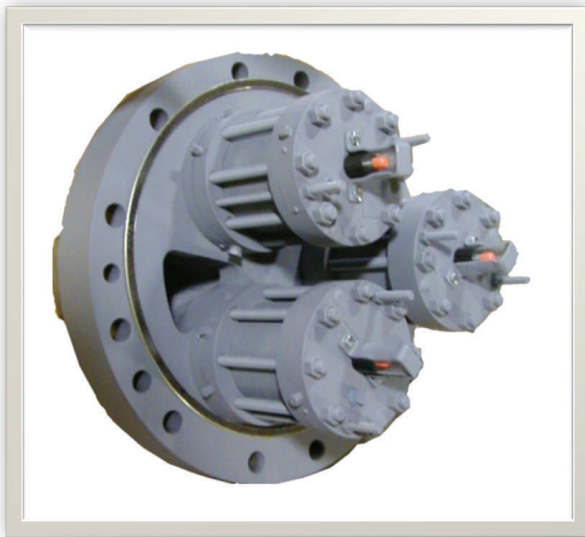
ACI conçoit et fabrique des culasses à plusieurs poches MultiPockets™. Lorsque les dimensions de ces poches sont soigneusement choisies, un large choix d'étapes de délestage peut être réalisé.

Par exemple, le graphique ci-joint montre la couverture potentielle du simple ajout d'une paire de culasses à deux (2) poches. Avec simplement quatre (4) poches distinctes, un total de seize (16) points de charge bien espacés sont disponibles à l'utilisateur pour couvrir la gamme opérationnelle désirée.



Sur les appareils grande vitesse d'aujourd'hui, l'aire de débit des clapets peut être très limitée. Des poches de dégagement de chapeau de clapets sont souvent impossibles. Les culasses à plusieurs poches peuvent par conséquent maximiser le potentiel de l'appareil et ainsi augmenter les revenus et l'efficacité.

Les MultiPockets™ utilisent les concepts d'actuateurs éprouvés d'ACI qui sont disponibles en standard sur les logiciels de dimension des meilleurs fabricants. Ils ont la même pression maximale de service autorisée que le corps du cylindre.



**ACI** Services, Inc.

*Experts en compresseurs à piston*

125 Steubenville Ave. • Cambridge, Ohio 43725, États-Unis  
Téléphone : +1 (740) 435-0240 • Fax: +1 (740) 435-0260  
Visitez nos sites web : [www.ACIServicesInc.com](http://www.ACIServicesInc.com)  
[www.CompressorConnection.com](http://www.CompressorConnection.com)